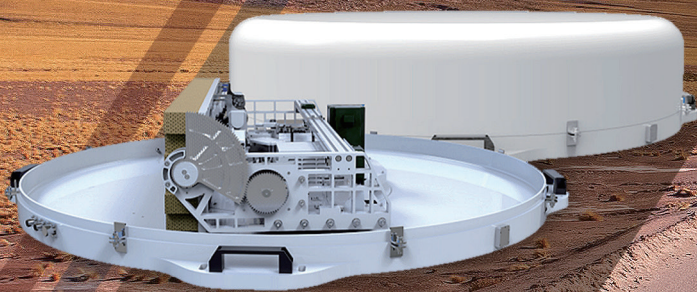


0.6米Ku宽频车载动中通天线系统 MVS600

中交通信 值得相信



产品概述

0.6米Ku宽频车载动中通天线系统MVS600是一款针对车载运动环境设计的低高度动中通天线，具有高增益、低轮廓、机动性强、跟踪效果优越、邻星干扰小等特点，可满足载体在运动过程中实时跟踪目标卫星，与地面主站或其它小站实时不间断地进行语音、数据、图像等多媒体信息通信，满足应急车辆在移动条件下的通信需求，广泛适用于国内车载应急通信使用。

产品特点

- ◆ 能够自动采集并实时输出载体的位置信息和姿态信息；
- ◆ 能够自动接入亚太6D高通量业务关口站；
- ◆ 一键开机，天线自动定位定向，并自动跟踪用户设置的目标卫星；
- ◆ 多星位存储功能，可贮存10颗以上卫星的星位参数；
- ◆ 能够实时记录并显示天线的工作状态；
- ◆ 具有两种跟踪卫星方式：实时自动跟踪、手动跟踪；
- ◆ 具有掉电记忆和保护功能；
- ◆ 具有开机自检和故障告警功能。



0.6米Ku宽频车载动中通天线系统 MVS600

技术参数

天线整体特性

天线类型	平板波导喇叭阵列天线
天线重量	60Kg
天线面材质	金属天线面
天线尺寸	1250×300mm(直径×高)
电源输入	AC220V 50Hz, 功耗: 240W (不含功放)
控制方式	远端ACU控制

天线电气性能

工作频率	接收: 10.7 ~ 12.75GHz	发射: 13.75 ~ 14.50GHz
天线增益	接收: ≥34.2dBi (12.50GHz)	发射: ≥35.8dBi (14.25GHz)
极化隔离度	≥30dB	
天线第一旁瓣	方位: ≤-14dB;	俯仰: ≤-12dB
信号极化	线极化, 自动调整	

天线结构特性

稳定类型	两轴稳定, 四轴跟踪	
天线转动范围	方位: 360°连续旋转	俯仰: 0° ~ 90°
	接收极化: 360°连续旋转	发射极化: 360°连续旋转

天线跟踪性能

跟踪方式	惯导测量、信标跟踪
跟踪精度	≤0.2°RMS
初始捕星时间	≤120秒
遮挡再捕获时间	遮挡≤60秒, 瞬时捕获
	60秒 < 遮挡≤10分钟, 捕获时间≤15秒
	遮挡 > 10分钟, 捕获时间≤30秒;

天线环境适应性

工作温度	-40℃ ~ 60℃
储存温度	-55℃ ~ 75℃
工作海拔高度	≥5000米

